

スーパーペーパークラフト

Vol.5 1/25 1993 DODGE VIPER
GTS COUPE

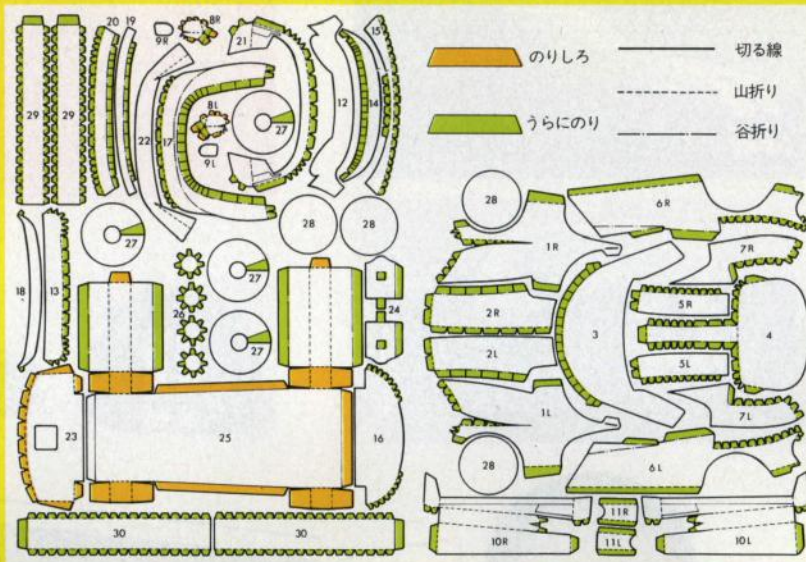
modeling & illustration / K.SHINOZAKI 篠崎均

世界のモデル界に先駆け、なんと今月はバイパークーペを用意しました。秋の夜長こそペーパークラフト、がんばって完成させて下さい。プラモデルメーカーさんも、このペーパークラフトを参考に早く製品化してね、なんちゃって!?

基本的な作り方

- 1 次のページのパーツを厚紙(ケント紙くらいの厚みがベスト)にカラーコピーする。もしくは厚紙にペーパーボンドで貼る。
 - 2 パーツを切り取り線に沿ってカットする。
 - 3 完成写真をもとにパーツにアールをつける。
 - 4 山折り、谷折りに沿って折り目をつける。山折りの場合はオモテ、谷折りの場合はウラにあらかじめカッターなどで軽くキズをつけておく。
 - 5 ボンドとテープを使って、この番号順に張り合わせていく。基本的に左右対象のパーツは中心から接着していく。
- 用意するもの/ハサミ、カッター、マジック、セロテープ、合成ゴム系接着剤、クリップ、定規、デイトナ22号・27号の実車資料など。

このキットは紙でできる最高のレベルで設計されています。完成写真や実車の写真をよく見て微妙なアールを目で読みディテールまで表現してください。正確に組み立てるには各部の細かい作り方のイラストをよく見て、この説明書に書いてあること(特に折り目の部分)を確実に守ってください。焦らず1日かけて作るのがポイントです。



①基本となるアールのつけ方

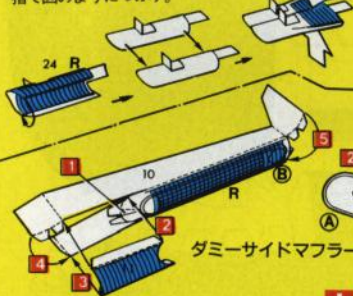
片方の手でパーツを持ち上げながら、定規などを反対方向に滑らせる。今回は多くのパーツにアールがつかます、こまめに行なって下さい。



③小物パーツの作り方

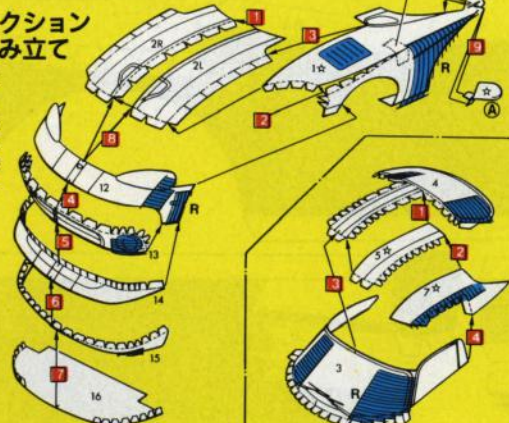
リアデュアルマフラー

1本づつ作って接着。指で図のようにつぶす。



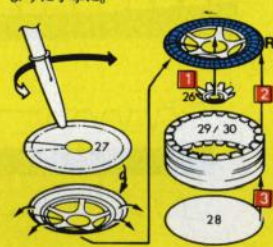
④フロントセクション／ルーフの組み立て

☆印のパーツは左右ともに順番通りに接着。フロントフェンダー及びルーフはアールをしっかりつけてから、完成写真をよく見ながら接着していくこと。



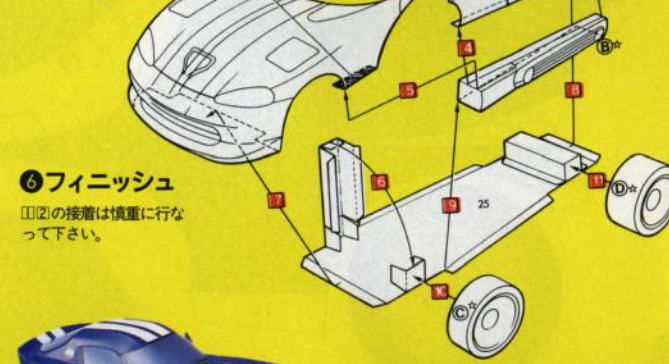
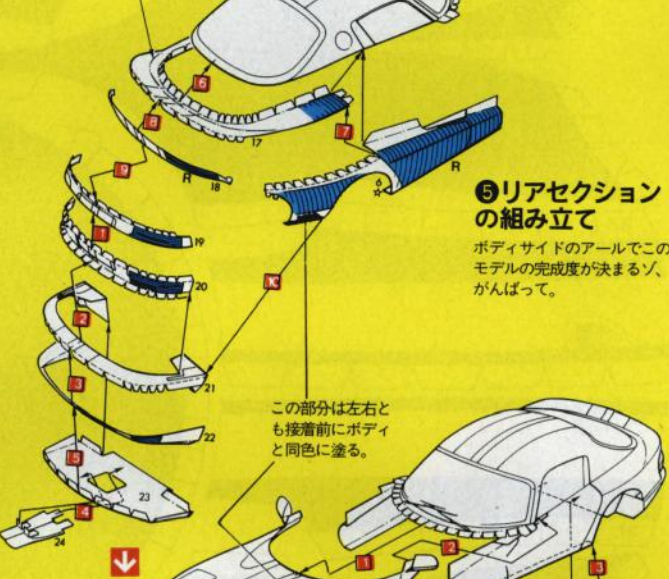
②タイヤの作り方

完成写真をよく見てタイヤサイドに膨らみをつける。27のタイヤ部分にアールをつけるために、裏側から先の丸いペンキヤップなどで図のように強くこすって膨らみをつけるキッカケを作っておく。キッカケになる線を入れたら、まずスリ鉢状に接着してクリップなどではさんで10分程圧着。完全に乾いたら、その線に沿って折り返し、指でいねいに膨らみを付けたら形を整えていく。ホイールはノリしろが出ないように丁寧に。



⑤リアセクションの組み立て

ボディサイドのアールでこのモデルの完成度が決まるゾ、がんばって。



⑥フィニッシュ

□印の接着は慎重に行なって下さい。



お疲れさまでした。
世界初のバイパーGTS
クーペができたでしょ!



1993 DODGE VIPER GTS COUPE



- 1 FRONT FENDER R/L
- 2 FRONT HOOD R/L
- 3 FRONT WINDOW
- 4 REAR WINDOW
- 5 BUBBLE ROOF R/L
- 6 BODY SIDE R/L
- 7 REAR QUARTER PILLER R/L
- 8 DOOR MIRROR CASE R/L
- 9 DOOR MIRROR R/L
- 10 DUMMY SIDE MUFFLER R/L

- 11 SIDE MUFFLER COVER R/L
- 12 FRONT MASK
- 13 DRIVING LAMP UNIT
- 14 FRONT SPOILER A
- 15 FRONT SPOILER B
- 16 FRONT UNDER COVER
- 17 REAR SPOILER A
- 18 REAR SPOILER B
- 19 REAR SECTION A
- 20 REAR SECTION B

- 21 REAR BUMPER A
- 22 REAR BUMPER B
- 23 REAR UNDER COVER
- 24 REAR CENTER MUFFLER
- 25 CHASSIS BOTTOM
- 26 WHEEL CENTER
- 27 WHEEL & TIRE SIDE
- 28 TIRE INSIDE
- 29 FRONT TIRE TREAD
- 30 REAR TIRE TREAD

