

SAUBER MERCEDES C9 1988

V dnešní vystřihovávce vám představujeme model úspěšného prototypu skupiny C — Sauber Mercedes C9, vůz, který se v roce 1988 zúčastnil rychlostního závodu v Brně. Více se o tomto voze dočtete v článku uvnitř čísla. Model je zpracován v měřítku 1:24 a je určen zkušeným modelářům. Přesto doporučujeme pozorně si přečíst tento návod a prostudovat návodnou kresbu.

Přípravné práce kancelářským papírem podlepejte díly 1, 22, 24, 55, 66, 69, 70, 73, 74, 92, 93, 113, 114, 115 a 116, čtvrtkou podlepejte díly 4 (2×), 50, 96, kartonem o síle 1 mm podlepejte díly A, B, C, D, E, F, 71, 72, 75, 76, 79, 98 (2×), 102, 103, 104 a 105. Ze špejle o $\varnothing$ 2 mm si nařezáte dvě přední osy 107, zadní osu 134, ze špejle o $\varnothing$ 1 mm připravíte díl 91 — osičku držáku křídla. Ze špendlíků si naštipete spojky 4× 106 a 2× 110. Z drátu o $\varnothing$ 1 mm si vyrobíte tyč na otáčení kol — díl 109, z drátu o $\varnothing$ 0,5 mm připravíte dvě antény — díly 52 a 53, dva držáčky zrcátka 51 a také osičku 90. Z rubu začerníte výfuky 47 a 48, přední část podvozku 55, a hotovou karoserii v místech blatníků a přídě.

Z rubu si na díly 1, 13, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 55 a 59 přenesete úsečky A—A, B—B, C—C, D—D, E—E, F—F, G—G, H—H, I—I, J—J, K—K, L—L. Hrany, které budete nařezávat z líce vystřihovanky, jsou značeny plnou čarou, na jejímž konci je malý trojúhelníček, hrany, nařezávané z rubu jsou značeny čerchovanou čarou (— · — · —). U dílů, kde čerchování nešlo nakreslit, je umístěna pomocná červená čerchovaná čára. Výřezy ploch z dílů jsou označeny červenou úhlopříčkou, prořezy pro zalepení dílů jsou vyznačeny černou úhlopříčkou. Lakovat model doporučujeme postupně během stavby. A nyní již do práce.

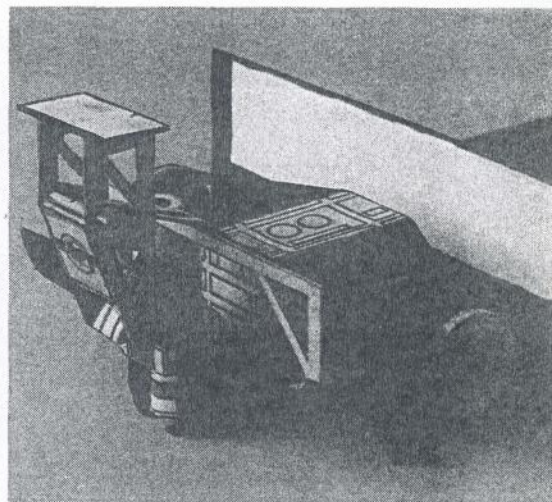
Karoserie: vytvarujete díl 1, ke kterému přilepíte konstrukční chlopně 2 a 3 a výztuhu — díl 4, do přídě díly 5 a 6. Sestavíte levý zadní blatník — díly 7 a 8 a vlepíte ho do dílu 1. Zád' dokončíte přilepením zadních krytů — levý 11 a pravý

12. Do přídě na úsečku A—A vlepíte oblouk 13, k němu nalepíte sklo 14 s chlopni 15. K celku na středové úsečky B—B, C—C, D—D a E—E lepíte postupně celou kabinku — díly 16, 17, 18, 19 a 20. Pozor, dříve než díly začnete lepit, vyzkoušejte jejich usazení na suchol! K přídě nalepíte vstup 21 a zpracujete oba boky karoserie.

Na levý bok 22 vlepíte z rubu mezi úsečky G—G a H—H výztuhu 23, totéž provedete i s pravým bokem — díly 24 a 25, a oba boky nalepíte na trup 1. Lepíte od zadních blatníků směrem k přídě. Ta je nakreslena u obou boků o něco málo delší, proto po nalepení je potřeba zkrátit. Z dílů 26 a 27 zhotovíte malý přídový oblouk a nalepíte ho na své místo. Nyní z dílů 28, 29 a 30 sestavíte přídě, kterou po zaschnutí opatrně nalepíte na trup 1 a oblouk 27. Do přídě také vlepíte vstup chladíče — díl 31.

Karoserii dokončíte drobnými detaily. Do levého boku vlepíte velký prolis — díly 32 a 33, a malý prolis — díl 35. Stejně vlepíte prolisy i na pravém boku — díly 33, 34 a 35. Do trupu 1 vlepíte prolisy 2× 36 a 2× 37, do krytu motoru 20 prolis 38. Na zád' nalepíte dvě světla 39, na kabínu — díl 18 nalepíte výstupky — díly 2× 40 a 41, na přední sklo pak stěrač 42. Na oba boky přijdou nalepit směrovky — 2× 43, na kabínu na tupo přilepíte dva násozy 44 a do obou boků vlepíte výfuky — díly 45, 46, 47, a 48. Nyní z dílů 49, 50 a 51 zpracujete dvě zpětná zrcátka a vlepíte je do kabiny 16. Tam také vlepíte dvě antény — díly 52 a 53. Za přední kola, dovnitř karoserie nalepíte dva malé hranolky — díly 54, a karoserii máte hotovou. Při lepení detailů se řiďte návodnou kresbou.

Podvozek: zpracujete základní desku 55, k ní přilepíte difuzor, slepený z dílů 56, 57 a 58. Na něj nalepíte tunel — díly 59, 60 a 61, a celý difuzor polepíte díly 62, 63, 64 a 65. Nyní na úsečku J—J nalepíte zadní žebro 66. Samostatně zpracujete rozvodovku — díly 67 a 68 a také závěsy kol — levý slepíte z dílů 69 a 70 a brzdy



71 a 72. Pravý závěs slepíte z dílů 73 a 74 a brzdu z dílů 75 a 76. Na difuzor nalepíte nádobku — díly 77, 78 a 79, poslední malé žebro 80 a výztuhu 81. Nyní zpracujete držák zadního křídla. Do základního nosníku 82 vlepíte válec slepený z dílů 83 a 84. Na válec připevníte držák 85. Vlastní nosič křídla slepíte z dílů 86, 87 a 88 a s držákem ho spojte pomocí osičky 91. Kolem drátu 90 obtočíte vidličku 89, díl slepíte a drátek opět vyjměte. Nyní vidličku strčíte do nosiče 86 a 87 a pomocí drátu 90 spojte. Hotový držák dokončíte nalepením plošky 92 a celek vlepíte do zádě, a to tak, že nejdříve nalepíte nosník 82 na žebro 80, nosič vycentrujete (při pohledu z boku musí být na podložku v kolmici) a vidličku přilepíte na rozvodovku, navíc osičku i drátek zakápnete lepidlem. Při lepení se opět řiďte návodnou kresbou.

Přední osa: žebro 93 nalepíte na podvozek 55, k žeburu přilepíte držák přední osy 94 a k držáku slepený chladíč — díly 95 a 96. Z rubu žebra 93 nalepíte čtyři pomocné výztužné trojúhelníky 97. Z dílů 98, 99 a 100 slepíte vlastní držák, z dílů 2× 101 a dílů A, B, C, D, E a F vyrobíte otočné body. K těmto dílům nalepíte brzdy, levou z dílů 102 a 103 a pravou pak slepenou z dílů 104 a 105. Otočné body spojte s držákem pomocí čtyř spojek — díly 106, a do otočných bodů vsunete přední osy se zákolníky (2× díl 107 a 2× díl 108). Celek dokončíte připevněním tyče na otáčení kol 109 pomocí spojek 2× 110 a hotovou přední osu vlepíte do držáku 94.

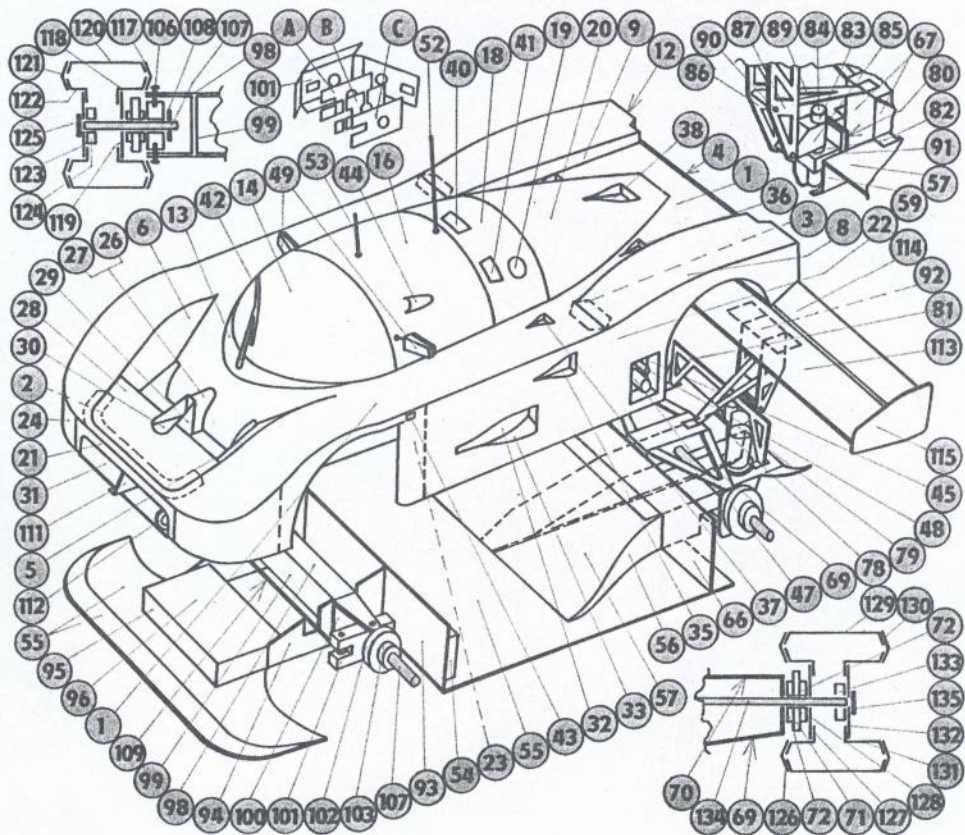
Nyní můžete karoserii přilepit na podvozek, lepit začnete od přídě, přes hranolky 54, střední část podvozku a nalepení zadního žebra 66 k výfukům. Do přídě vlepíte žebro 111 a tažné oko 112 a karoserii dokončíte přilepením zadního spojleru — díly 113, 114, 115 a 116 na plošku držáku 92. Zbývají kola.

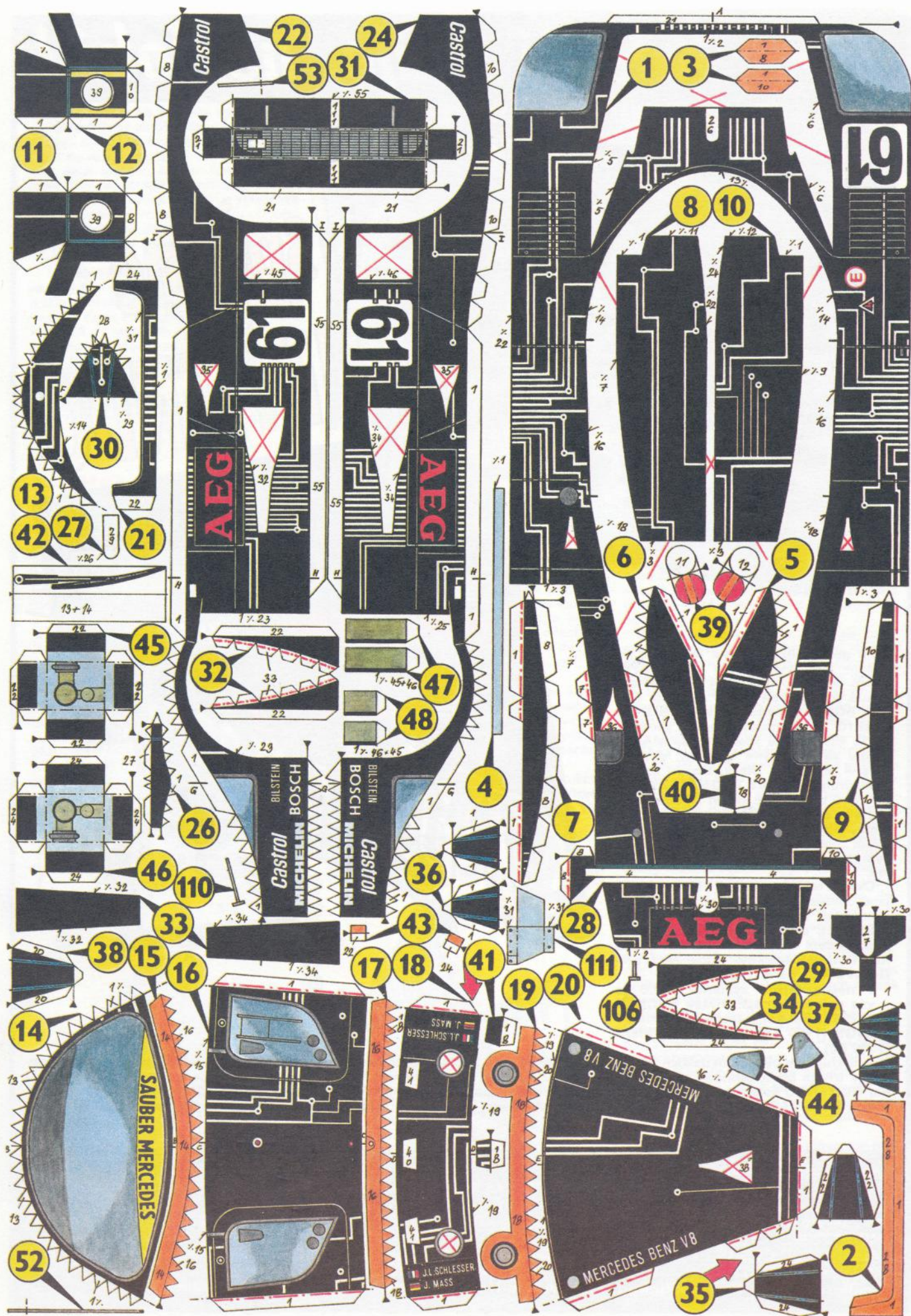
Přední: podle již známého způsobu vytvarujete a slepíte vnitřní bok pneumatiky 117, do něj vlepíte disk 118 a 119. Do vnějšího boku 121 vlepíte disk, slepený z dílů 112 a 123, z rubu disku nalepíte pomocní díl 124 a oba boky spojte pomocí pláště 120. Hotové kolo nasunete opatrně na osu 107, zakápnete lepidlem a nalepíte matici 125. Stejným způsobem zpracujete i druhé kolo.

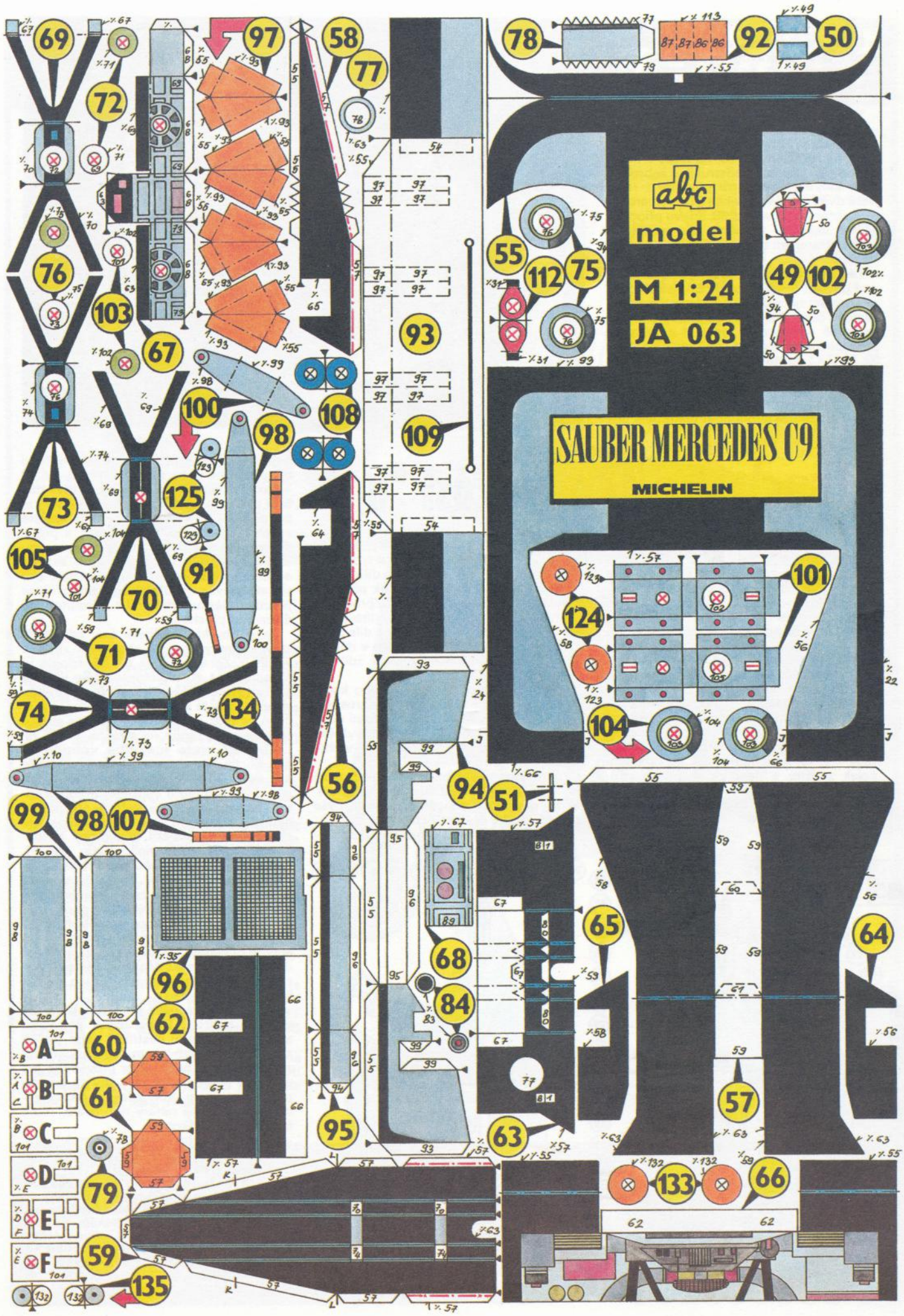
Zadní: vytvarujete a slepíte vnitřní bok 126, do něj vlepíte disk 127 a 128. Do vnějšího boku 130 vlepíte disk — díly 131 a 132 a z rubu pomocí díl 133 a oba boky spojte pláštěm 129. Kolo nasunete na osu 134 a zakápnete lepidlem. Slepíte druhé kolo, osu 134 prostrčíte zadním závěsem, kolo přilepíte a do disků nalepíte matice 135.

Tím máte model prototypu skupiny C — Sauber MERCEDES C9 hotov. Věříme, že se vám model líbí a snad se vám i jeho stavba podařila.

Pavel Skokan, Vít Kocián
a Michal Antonický





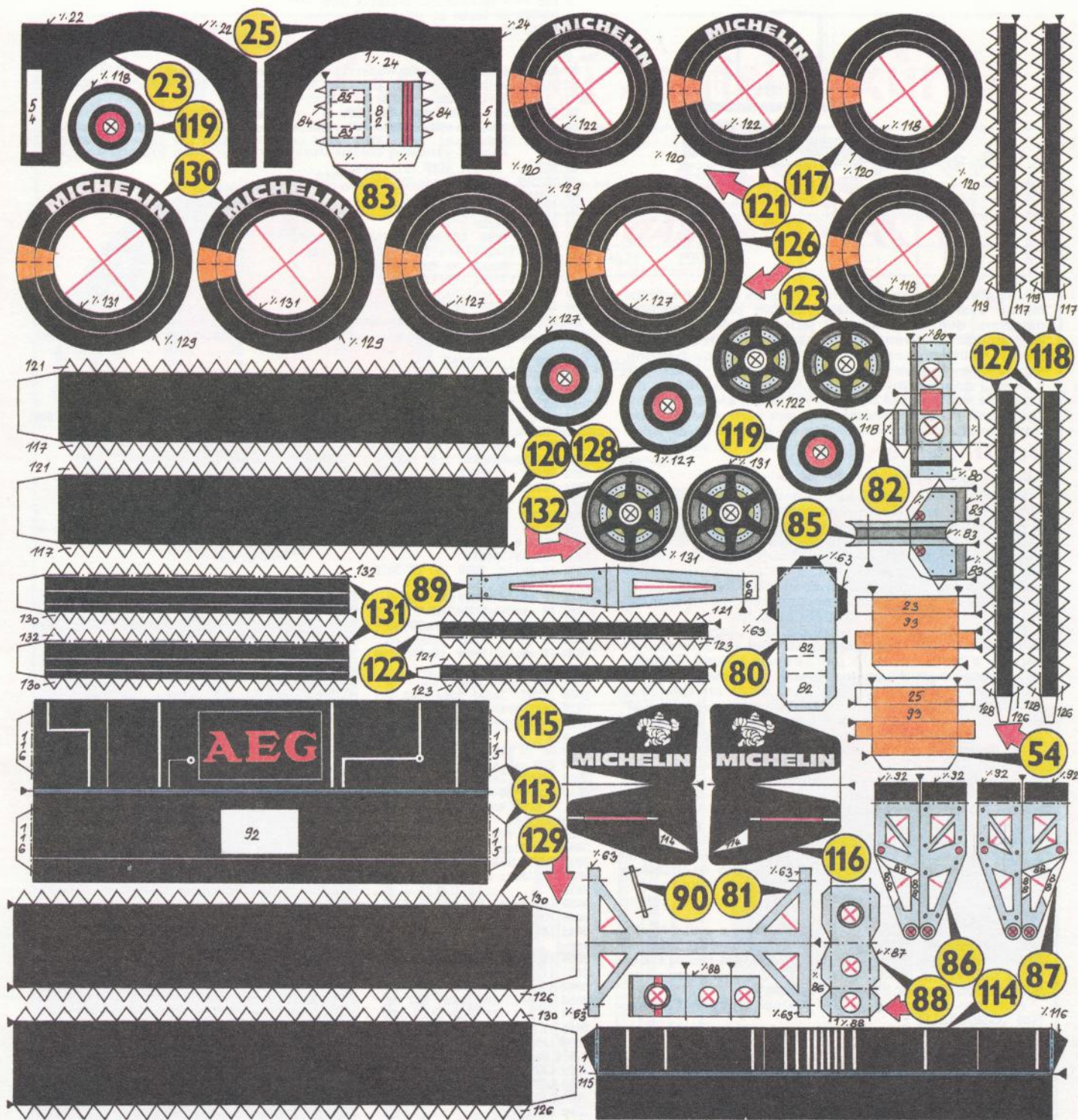


abc
model

M 1:24

JA 063

SAUBER MERCEDES C9
MICHELIN



Pro sběratele

Ve čtvrtém čísle vám firma MAC Petra Tameleho představila model osobního automobilu Volkswagen Vento VR 6. Dnes vám představíme typového bratra Venta — Volkswagen Golf VR 6, výrobek modelářské firmy SCHABAK.

Model v měřítku 1:43 je již tradičně vylisován ze zinkové slitiny, opatřen modrozelenou metalizou a dopodrobna zpracovaným interiérem. Golfu otevřete nejenom dveře, ale také zád a přední viko, pod kterým je umístěna přesná kopie motoru VW. Zkrátka, sběrateli by tento model ve sbírce určitě neměl chybět.

Jednomu z vás chybět nebude, protože stačí vystříhnout a nalepit Schabak kupónek na korespondenční lístek a zaslat nám ho do redakce. Vyroložený šťastlivec model vozu VW Golf VR 6 získá. Ostatní si o model, který stojí 240 Kč, mohou napsat na známou adresu MAC Petr Tamele, Branická 9, 147 00 Praha 4.

Foto: Josef Soumar

-Ant-



SCHABAK

KUPON